

【様式1-1】

南大隅町 橋梁個別施設計画
橋梁長寿命化修繕計画

平成30年1月更新

南大隅町 建設課

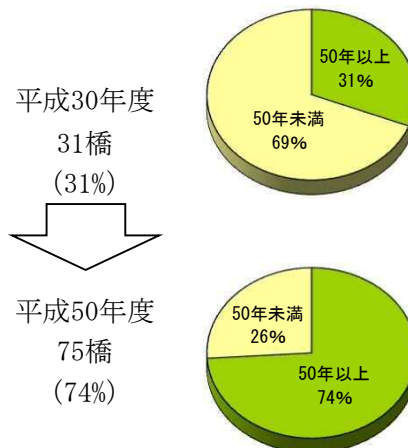
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

南大隅町が管理する橋梁は、平成30年度現在で101橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の31%を占めており、20年後の平成50年には、74%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の事後保全(更新)型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の事後保全(更新)型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで南大隅町では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	13	14	74	101
うち計画の対象橋梁数	13	14	74	101
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち平成30年度計画策定橋梁数	13	14	74	101

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 桁下に道路がある橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検及び必要に応じて実施する詳細点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行うとともに、清掃により劣化を未然に防止し、保全に努める。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

南大隅町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約74%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

なお、今回の長寿命化修繕計画では橋長の短い橋(BOX.C等)においても補修を行うことを基本としているが、補修設計段階では劣化の進行状況や機能性等を考慮し、更新も含め再度検討することが望ましい。

5. 点検計画期間

橋梁の清掃、維持作業時に日常点検を行い、橋梁の状態を把握するために5年サイクルで定期点検を実施する。また点検結果を基に10年に1度、修繕計画の見直しを行う。

6. 対策優先順位の考え方

- 1) 『早期に補修を行うべき判定区分【Ⅲ】』、『予防観点から補修を行うべき判定区分【Ⅱ】』の橋梁については、損傷箇所や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施する。
- 2) 『橋梁機能に支障が生じていない判定区分【Ⅰ】』の橋梁については、路線の特徴や立地条件、利用者、周辺住民に対する影響度を評価した重要度（橋梁重要度、迂回路の有無、橋長、塩害影響地域）を考慮した総合評価にて優先順位を決定する。

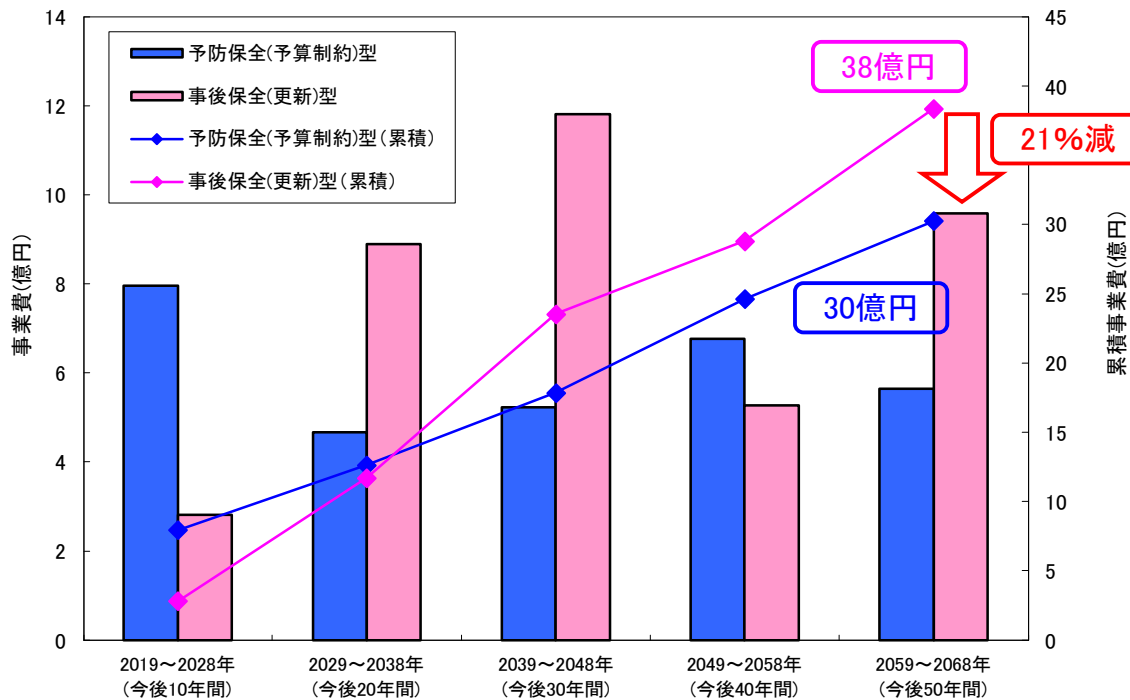
7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

様式1-2による

8. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する101橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全(更新)型が38億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全(予算制約)型が30億円となり、コスト削減効果は8億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



9. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

南大隅町 建設課 tel : 0994-24-3129

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

鹿児島大学学術研究院 理工学域工学系 海洋土木工学専攻 武若 耕司 教授

鹿児島大学学術研究院 理工学域工学系 海洋土木工学専攻 山口 明伸 教授

【様式1-2】

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：対策を実施すべき時期を示す。
 赤：床版 ←→ 紫：主桁 ←→ 黄緑：横桁 ←→ 青：下部工 ←→ 緑：支承 ←→ 茶：伸縮装置 ←→ 橙：高欄 ←→

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	損傷度	対策内容の実施時期										講ずる措置の主な内容						対策費用(千円)									
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	床版	主桁	横桁	下部工	支承	伸縮装置		高欄								
								2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年																
港中橋	その他	塩入中線	5	1971	48	H26	Ⅲ	点検・設計						点検														再塗装(両側)	14,735				
横馬場橋	その他	横馬場中線	2.9	1968	51	H27	Ⅰ		点検				設計		点検													再塗装(両側)	1,828				
第2加治町橋	2級	中央線	1.8	1950	69	H27	Ⅰ		点検					設計	点検													再塗装(両側)	758				
入ヶ山橋	1級	川北山手線	2.6	1967	52	H28	Ⅱ	設計			点検					点検											ひび割れ注入&足場工	取替(両端)	再塗装(両側)	10,394			
上之浦橋	その他	久保上之浦線	3.3	2006	13	H27	Ⅰ		点検		設計				点検												ひび割れ注入&足場工	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	取替(両端)	再塗装(両側)	7,728		
北ノ口橋	1級	川南山手線	87	2009	10	H27	Ⅰ		点検	設計					点検												橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入&足場工	取替(両端)	再塗装(両側)	38,424	
小川内橋	2級	発電所線	4.3	1951	68	H27	Ⅰ		点検		設計				点検												ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	3,969		
南川内橋	その他	田中西平線	37.2	1969	50	H30	Ⅰ		点検					設計	点検														取替(両端)	再塗装(両側)	5,596		
牛牧橋	その他	川内線	31.6	1977	42	H30	Ⅱ	設計			点検																橋面防水&ひび割れ注入&炭素繊維接着(1層)	1種ケルン&塗装&足場工	1種ケルン&塗装	ひび割れ注入&足場工			11,696
柵橋	1級	川南山手線	2.3	1930	89	H27	Ⅲ	設計	点検						点検												表面被覆ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維接着(1層)&足場工					2,505	
南谷橋	2級	柵南川内線	3.3	1958	61	H28	Ⅱ	設計			点検					点検											表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		ひび割れ注入&足場工			3,113	
馬場川橋	その他	諏訪馬場川線	50	1996	23	H27	Ⅰ		点検	設計					点検												ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工	取替(両端)		16,890	
中原橋	1級	川南山手線	4.6	1968	51	H27	Ⅰ		点検		設計				点検												表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工			取替(両端)	再塗装(両側)	5,662	
稲葉橋	1級	川南山手線	6.3	1980	39	H27	Ⅰ		点検		設計				点検												ひび割れ注入&足場工	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	取替(両端)	再塗装(両側)	7,231		
久保下橋	2級	新町久保下線	1.7	2007	12	H27	Ⅰ		点検	設計					点検													ひび割れ注入&足場工			再塗装(右側)	1,498	
水谷橋	その他	大内山線	6	1983	36	H27	Ⅱ	設計	点検						点検												橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工	取替(両端)	再塗装(両側)	9,519
大野橋	その他	門木大野線	4.5	1969	50	H27	Ⅰ		点検			設計			点検												橋面防水&ひび割れ注入&断面修復&足場工		表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		再塗装(両側)	5,880	
小長野橋	2級	長野線	3.66	1974	45	H27	Ⅰ		点検		設計				点検												橋面防水&ひび割れ注入&足場工					1,300	

【様式1-2】

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：対策を実施すべき時期を示す。

赤：床版 ←→ 紫：主桁 ←→ 黄緑：横桁 ←→ 青：下部工 ←→ 緑：支承 ←→ 茶：伸縮装置 ←→ 橙：高欄 ←→

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	損傷度	対策内容の実施時期										講ずる措置の主な内容						対策費用 (千円)							
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	床版	主桁	横桁	下部工	支承	伸縮装置		高欄						
								2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年														
前下橋	その他	曲岩下線	9.4	1974	45	H27	I		点検	設計						点検								ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工				取替(両側)	5,624
岩下橋	その他	曲岩下線	12.24	1967	52	H30	I	点検						点検・設計															取替(両端)	再塗装(両側)	3,932
吹添橋	2級	門木大竹野線	4.95	1973	46	H30	I	点検				設計		点検																取替(両側)	2,064
餅田橋	2級	門木大竹野線	10	1982	37	H27	I		点検		設計					点検								ひび割れ注入&足場工		表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工			取替(両端)	再塗装(両側)	7,351
下園橋	その他	前原下園線	5.46	1961	58	H30	I	点検				設計		点検															取替(両端)	取替(両側)	5,626
上長谷橋	その他	大川線	5.48	1994	25	H27	I		点検		設計					点検								表面被覆&断面修復&足場工		表面被覆&断面修復&足場工			再塗装(両側)	6,894	
竹野橋	2級	野尻野竹野線	9.95	1966	53	H27	I		点検			設計				点検							1種ケルン&塗装	1種ケルン&塗装&足場工	1種ケルン&塗装			取替(両端)	再塗装(両側)	6,949	
高田橋	2級	野尻野高田線	10.1	1963	56	H27	II		点検		設計					点検							1種ケルン&塗装	1種ケルン&塗装&足場工	1種ケルン&塗装			取替(両端)	再塗装(両側)	5,828	
八反田橋	その他	上之河原諏訪線	3	1969	50	H27	II	点検・設計							点検												表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工			再塗装(両側)	2,283
諏訪宇都橋	その他	諏訪宇都線	3.1	1985	34	H27	II	設計	点検							点検								表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	8,061	
古殿橋	その他	古殿貫見線	2.55	1967	52	H27	II	設計	点検							点検								表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)		7,788	
高田大橋	その他	高田線	52.8	1987	32	H28	III			点検	設計						点検						橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	27,756	
滑川橋	1級	横別府中央線	6.63	1967	52	H27	II		点検・設計							点検							橋面防水&ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(左側)	12,660	
舟木1号橋	その他	舟木中線	3.76	1994	25	H27	I		点検		設計					点検								表面被覆&断面修復&足場工					再塗装(両側)	4,945	
舟木2号橋	その他	舟木中線	4.4	1992	27	H28	I			点検		設計					点検							表面被覆&断面修復&足場工		表面被覆&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	11,408	
神園橋	その他	舟木中線	4.2	1992	27	H28	II	設計		点検							点検							表面被覆&断面修復&足場工		表面被覆&断面修復&電気防食&足場工			再塗装(両側)	12,278	
中原1号橋	その他	中原1号線	3.5	1967	52	H28	I			点検		設計					点検								表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	5,182
中原2号橋	その他	中原2号線	3.4	1967	52	H27	I	点検							点検・設計															再塗装(両側)	698

【様式1-2】

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：対策を実施すべき時期を示す。
 赤：床版 ←→ 紫：主桁 ←→ 黄緑：横桁 ←→ 青：下部工 ←→ 緑：支承 ←→ 茶：伸縮装置 ←→ 橙：高欄 ←→

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	損傷度	対策内容の実施時期										講ずる措置の主な内容						対策費用 (千円)								
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	床版	主桁	横桁	下部工	支承	伸縮装置		高欄							
								2019年 点検・設計	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年 設計															
浦橋	その他	浦一号線	3.2	1967	52	H27	II														点検				表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	5,474			
第一山本橋	1級	塩入横別府線	13	1993	26	H28	II															橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工				11,949			
第二山本橋	1級	塩入横別府線	19.2	1999	20	H27	II																表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	17,015			
山本3号橋	1級	塩入横別府線	13.3	2001	18	H30	II															橋面防水&ひび割れ注入&断面修復&足場工			表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	22,828			
管渡橋	1級	横別府上線	29.9	1979	40	H28	II															設計	点検		橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	取替(両側)	37,464
鎮守橋	その他	神社川田代線	7.3	1972	47	H28	II															設計		点検	橋面防水&ひび割れ注入&断面修復&足場工			表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両側)	5,841	
島泊橋	1級	島泊桐木線	4.7	1963	56	H28	II															設計		点検		表面被覆&断面修復&電気防食&足場工			取替(両端)	再塗装(両側)	13,956	
第2島泊橋	1級	島泊桐木線	17.8	1978	41	H28	I																点検	設計	橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		6,176		
山神橋	2級	山神有木園線	6	1952	67	H30	I																点検		設計				取替(両端)	再塗装(両側)	3,658	
上之園橋	その他	上之園川内線	7.4	1987	32	H28	II															設計		点検	橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	7,950	
畦地橋	2級	瀬戸山西方線	1.78	1970	49	H30	I															点検			点検						570	
島泊港橋	その他	島泊向江線	20.04	2013	6	H28	II															設計		点検		1種ケルン&塗装&足場工	1種ケルン&塗装	表面被覆&断面修復&電気防食&足場工		再塗装(両側)	21,532	
川尻橋	その他	川田代山崎線	7.8	2016	3	H29	I																	点検	設計				ひび割れ注入&足場工		926	
東山崎橋	その他	馬籠松山線	11.2	1970	49	H29	II																設計	点検	橋面防水&ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	取替(両側)	14,903
勝木橋	その他	郡勝木線	7.2	1963	56	H30	II															設計		点検	橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	表面被覆ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維接着(1層)&足場工	ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	8,865
川田原橋	2級	郡川田原線	3.3	1977	42	H28	I																	点検	設計		ひび割れ注入&足場工				822	
針山橋	その他	郡針山線	6.2	1955	64	H29	I																	点検	設計	橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		1,592	
思川橋	その他	郡馬場線	8	1970	49	H28	II																点検・設計		橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	7,016

【様式1-2】

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：対策を実施すべき時期を示す。

赤：床版 ←→ 紫：主桁 ←→ 黄緑：横桁 ←→ 青：下部工 ←→ 緑：支承 ←→ 茶：伸縮装置 ←→ 橙：高欄 ←→

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	損傷度	対策内容の実施時期										講ずる措置の主な内容						対策費用(千円)				
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	床版	主桁	横桁	下部工	支承	伸縮装置		高欄			
								2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年											
岩下橋	1級	岩下古里線	8.5	1953	66	H28	Ⅲ	設計		点検						点検				設計		ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工				6,047
古里橋	その他	古里川尻線	7.3	1987	32	H30	I			点検	設計	←→	←→	←→					点検			ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	5,028
川尻橋	その他	古里川尻線	6	1997	22	H28	I				設計	←→				点検						ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工				1,275
阿保谷橋	2級	阿保阿保谷線	2.4	1950	69	H27	I		点検			設計	←→	点検												再塗装(両側)		769
前田橋	その他	前田洞ヶ原線	10.9	1992	27	H30	I			点検	設計	←→	←→	←→					点検			ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	6,734
大那木尾橋	その他	前田洞ヶ原線	8	1968	51	H30	Ⅱ		設計	←→	←→	←→	←→						点検		橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	5,819
外之浦橋	その他	外之浦1号線	4.2	2003	16	H28	I			点検	設計	←→	←→			点検										取替(両端)	再塗装(両側)	3,976
間泊1号橋	その他	間泊中央線	2.6	2014	5	H29	I			点検	設計	←→				点検											再塗装(両側)	725
川田原1号橋	その他	川田原1号線	3.25	1981	38	H28	I			点検	設計	←→	←→			点検										取替(両端)	再塗装(両側)	2,598
川田原2号橋	その他	川田原2号線	3.22	1981	38	H29	I			点検	設計	←→	←→	←→								ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	2,860
針山6号橋	その他	針山6号線	3.8	1987	32	H30	Ⅱ		設計	←→	←→	←→	←→						点検			表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	2,473
郡橋	その他	郡上籠線	10.72	1974	45	H30	I	点検				点検・設計	←→	←→							橋面防水&ひび割れ注入&足場工					取替(両端)	再塗装(両側)	5,687
坂元橋	その他	郡坂元線	27.35	1981	38	H30	I		点検		設計	←→	←→	点検												取替(両端)	再塗装(両側)	4,596
立山橋	2級	伊座敷瀬戸山線	8.5	1966	53	H29	I			点検	設計	←→	←→	←→				点検			橋面防水&ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)	6,961
宮園橋	その他	上之園阿保線	7.5	1961	58	H30	Ⅱ		設計	←→	←→	←→	←→					点検				表面被覆&断面修復&電気防食&足場工		表面被覆&断面修復&電気防食&足場工		取替(両端)	取替(両側)	22,650
松坂1号橋	その他	松坂1号線	11	1977	42	H29	Ⅱ			点検・設計	←→	←→	←→					点検			橋面防水&ひび割れ注入&炭素繊維接着(1層)	1種ケレン&塗装&足場工	1種ケレン&塗装				6,957	
松坂2号橋	その他	松坂2号線	8.8	2014	5	H29	I			点検		設計	←→	←→												取替(両端)	再塗装(両側)	3,427
川田原3号橋	その他	川田原3号線	3	1983	36	H29	I			点検	設計	←→	←→	←→								ひび割れ注入&足場工		ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	再塗装(左側)	2,819

【様式1-2】

7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：対策を実施すべき時期を示す。

赤：床版 ←→ 紫：主桁 ←→ 黄緑：横桁 ←→ 青：下部工 ←→ 緑：支承 ←→ 茶：伸縮装置 ←→ 橙：高欄 ←→

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	損傷度	対策内容の実施時期										講ずる措置の主な内容						対策費用(千円)				
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	床版	主桁	横桁	下部工	支承	伸縮装置		高欄			
								2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年											
第2東山崎橋	その他	東山崎3号線	6.1	1955	64	H29	II				点検	設計	←→							表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		ひび割れ注入&足場工					1,958	
第2浮津橋	その他	浮津下岩線	4	1992	27	H30	I					点検	設計	←→	←→					表面被覆&断面修復&足場工		表面被覆&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)		6,781	
川畑橋	その他	打詰川畑線	7.2	1970	49	H29	I						設計	←→		点検								取替(両端)	再塗装(両側)		4,138	
松田橋	その他	島泊松田線	14.5	1980	39	H30	II	設計	←→			点検						点検	橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	ひび割れ注入	ひび割れ注入&足場工		取替(両端)	取替(両側)		25,667	
浮津橋	その他	浮津線	4.2	1996	23	H29	I					点検	設計	←→	←→					表面被覆&断面修復&足場工		表面被覆&断面修復&足場工			再塗装(両側)		3,712	
間泊橋	その他	間泊波戸之浦線	12	2008	11	H29	I						設計	←→	←→								表面被覆&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)		5,747
希望橋	その他	馬籠大中尾線	17.6	1992	27	H28	II		設計	←→								点検	橋面防水&ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工	ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工					13,517	
大泊橋	その他	佐多峠ロードパーク線	8.3	1973	46	H30	I					点検・設計	←→	←→	←→					橋面防水&ひび割れ注入	表面被覆&断面修復&足場工		表面被覆&断面修復&足場工		取替(両端)	取替(両側)		16,008
北川内橋	その他	川内線	3.3	2014	5	H30	I					点検	設計	←→												再塗装(両側)		832
坂元谷橋	その他	郡坂元線	5.6	2008	11	H30	II	設計	←→			点検									ひび割れ注入&足場工		表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工		取替(両端)	再塗装(両側)		6,901
雄川の滝橋	その他	川内線	46.5	2017	2	H30	II	設計	←→			点検								橋面防水&ひび割れ注入	表面被覆&ひび割れ注入&断面修復&足場工	ひび割れ注入&断面修復	ひび割れ注入&足場工					33,571